






## Site pilote de la Mève – Etude de faisabilité




Etude de faisabilité d'aménagements hydrauliques visant à réduire le risque d'inondation et programmation d'entretien et de restauration de cours d'eau

### Pièces graphiques

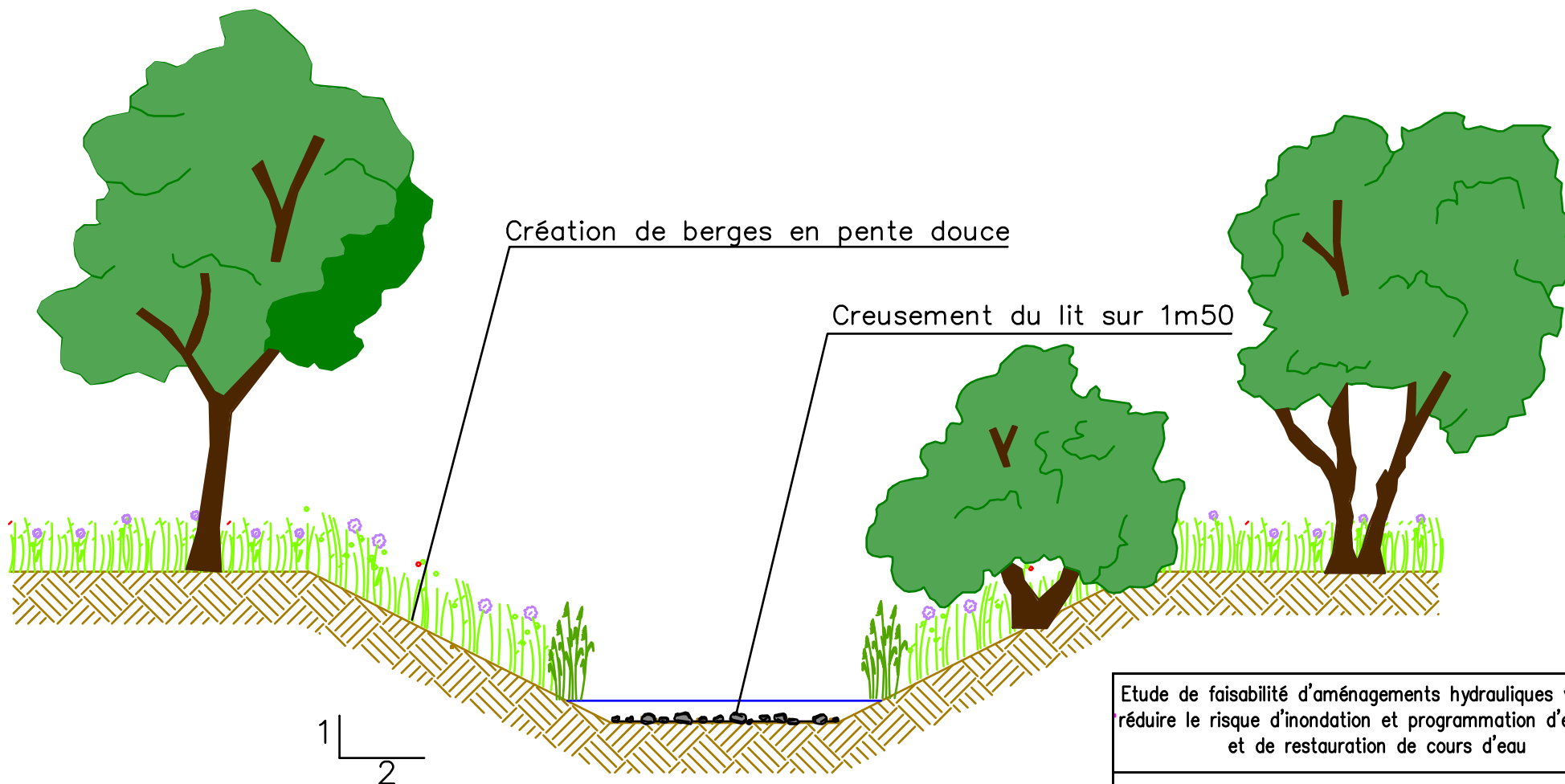
#### Légende du profil en travers

-  Espèces prairiales humides
-  Espèces semi-aquatiques
-  Hauteur d'eau
-  Nouveau profil du terrain naturel après aménagement
-  Matériaux pierreux compactés (chemise drainante)

#### Légende de la vue en plan :

-  Arbres de la ripisylve
-  Nouveau lit de la Mève
-  Lit actuel qui sera partiellement comblé

1.0	20.03.12	Première édition	CMA	LBA
Rév.	Dates	Modifications	Par	Visé
		Fichier : Mève.dwg	Dossier : D6608/E1173	



Etude de faisabilité d'aménagements hydrauliques visant à réduire le risque d'inondation et programmation d'entretien et de restauration de cours d'eau

SIVOM Verse  
Reconnexion de l'ancien bras de la Mève  
Echelle : 1/40

ASCONIT  
CONSULTANTS

Par

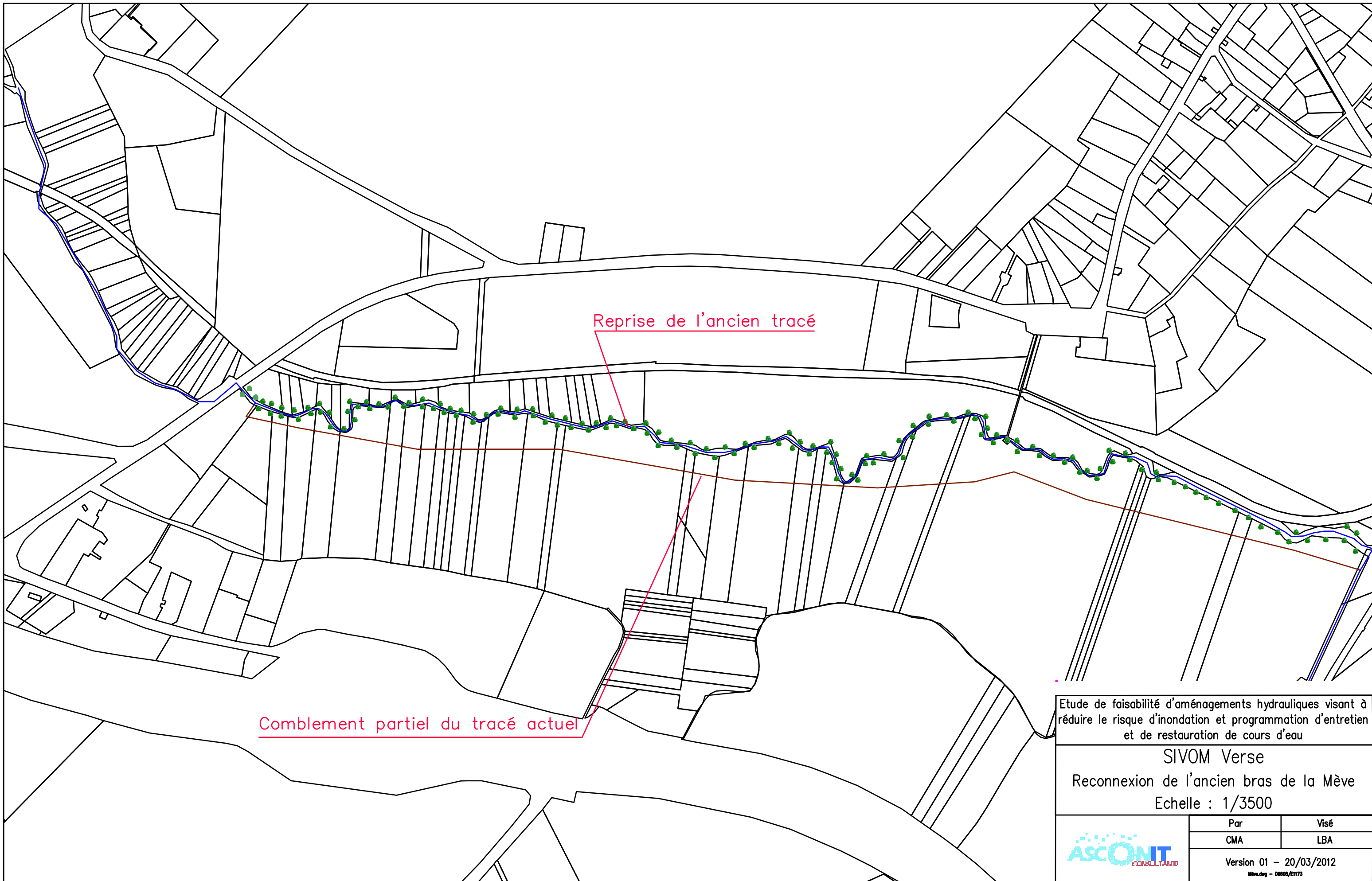
CMA

Visé

LBA

Version 01 – 20/03/2012

Mme.dug – D8608/E3173



Reprise de l'ancien tracé

Comblement partiel du tracé actuel

Etude de faisabilité d'aménagements hydrauliques visant à réduire le risque d'inondation et programmation d'entretien et de restauration de cours d'eau

SIVOM Verse  
 Reconnexion de l'ancien bras de la Mève  
 Echelle : 1/3500

Par	Visé
CMA	LBA

Version 01 - 20/03/2012  
 Mve.dwg - 00009/E1173

